



校区周边 交通安全倡议书

据统计,全世界每四分钟就有一个儿童在公路上过早死亡,此外还有数百名儿童受伤。这些事件不仅给儿童家人和朋友带来痛苦,而且也会给社会带来不可估量的损失。通过总结道路安全大幅提升国家的经验,发现强有力的法律、严格执法以及强化道路安全设施和车辆安全配置等因素均发挥了重要作用[1]。

学校作为儿童聚集的区域,校园环境及周边安全问题,一直是社会关注的焦点。学校周边交通使用者以学生为主,具有活泼好动的天性,走路不遵守交通规则时有发生,交通流高度集中于上学和放学时段,具有明显的周期性。为了进一步强化学校安全和周边环境安全,国家和地方相关部门陆续出台了《中小学与幼儿园校园周边道路交通设施设置规范》(GA/T 1215-2014)、《道路交通标志和标线 第8部分:学校区域》(GB 5768.8-2018)等标准和规定。

2021年,国家发改委联合22部门发布了《关于推进儿童友好城市建设的指导意见》,提出“儿童优先,普惠共享。中国特色,开放包容。因地制宜,探索创新。多元参与,凝聚合力”的基本原则,计划到2025年在全国范围开展100个儿童友好城市试点,推动儿童友好理念深入人心。交通安全作为创建儿童友好城市的重要一环,理应在改善儿童安全出行体验,营造良好教育和社会环境中做出更多改善,为学生健康成长、全面发展提供保障。

● ● ● 交通品质提升建议

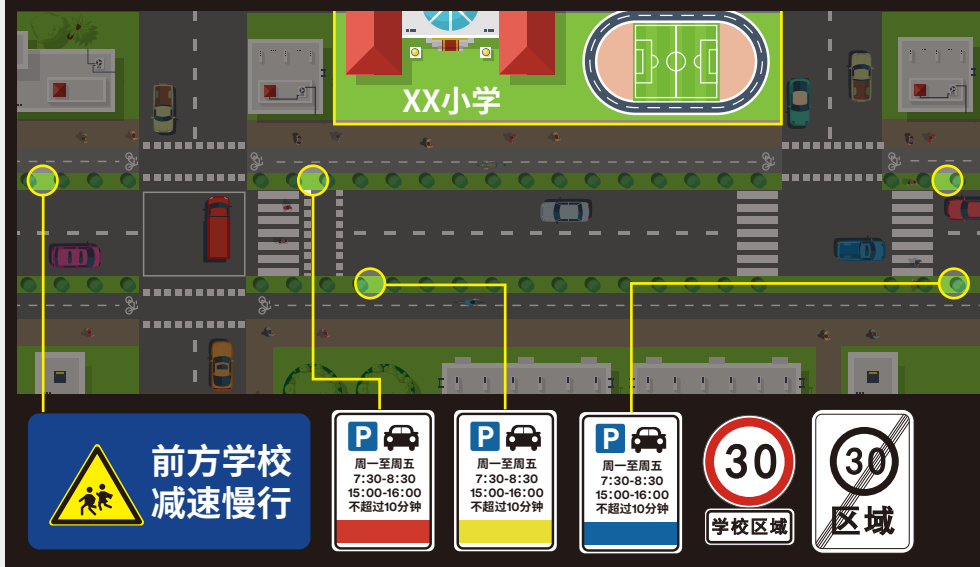
由于教育设施资源的稀缺性,学校周边交通呈现以下特点:学校布局不均衡,交通流短时聚集明显;部分学校建校时间久,路网设计不合理;学校周边人车混行,慢行交通系统不够完善;学校出入口缓冲空间有限,接送组织困难等。为此需要考虑以下因素:

- 路权分明提高道路安全性和使用效率;
- 稳静化措施降低机动车车速;
- 按照规范完善标志标线设置;
- 保障学生进出安全(含过街安全):
- 实现人车分流、机非分离;
- 充分考虑停车管理和单行管理;
- 合理设置公共交通站点。

[1]世界卫生组织《确保儿童交通安全十大策略》



常见校区周边的 关注点



1. 学校周边的速度控制

学校区域的限制速度值不宜超过30km/h。学校区域的限制速度标志设置方式：

1) 进入学校区域的道路上设置限制速度标志。2) 学校区域的所有入口处设置限制速度标志。根据条件可在道路两侧同时设置。

——《道路交通标志与标线 第8部分：学校区域》(GB5768.8-2018)



2. 停车管理

- 设置了校车专用停车位或校车停靠站点的，应设置校车专用停车位标志或校车停靠站点标志以及校车专用停车位线。
- 学校门前交叉路口、出入口易发生临时停车造成堵塞的范围，宜设置GB5768.3规定的网状线。
- 学校门前一定范围内宜设置禁止停车标志或限时长停车标志。

——《道路交通标志与标线 第8部分：学校区域》(GB5768.8-2018)



3. 行人过街安全

- 学校区域的警告标志的底色宜采用荧光黄绿色。学校区域的辅助标志的底色可采用荧光黄绿色。
- 学校区域的起点前、儿童经常出入的地点前以及直接通往校门的路口前，应设置相应的注意儿童、注意行人标志。
- 注意儿童或注意行人警告标志宜设置在限制速度标志前适当位置。

——《道路交通标志与标线 第8部分：学校区域》(GB5768.8-2018)



4. 机非隔离

在道路交叉口，一般没有分道线，对于机动车驾驶员和非机动车行驶者判断行驶线路都是一种挑战。为提高交叉口通行安全，行驶线路的规划要合理、明确，贯彻机动车、非机动车各行其道的原则，给予非机动车和机动车明确的指引，避免“大转弯”等对道路路权的争夺。



5. 临时交通管理

根据学校区域交通流的特殊性，应分别采取不同的应对措施。对经过的社会车辆，应及时发布交通信息，告知社会车辆，方便其减速、绕行、选择车道等，并通过区域交通多层、逐级诱导方式进行传递；对学生和教职工车辆，应合理规划上学放学路径，考虑校车、机动车、自行车、电瓶车等不同交通工具的需要，优化校门口的交通组织和停车管理等



本文对校区周边交通安全设施的设计理念 and 几个比较常见的关注点进行了探讨，希望能够帮助提升道路的安全性和设置的合理性。如您有更多关注点想要探讨，或者想要了解如何改善现有交叉路口的安全设施，请和我们当地的销售代表和技术工程师联系。

3M

3M中国有限公司

总办事处：

上海市兴义路8号万都中心大厦38楼

邮编：200336

电话：021-62753535



欢迎关注

3M城市

交通安全专题



欢迎关注

3M交通安全

微信公众号