

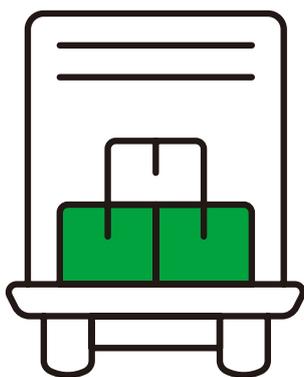
最后一公里货运：

醒目更安全 使命终必达



货运车辆在最后一公里需要四处占据道路完成停车装卸已成为全球普遍的道路现象。在清晨与夜晚，这些车辆需要频繁停靠在居民区完成装运（车灯经常处于关闭状态），这种路边随机停靠的情况不免存在安全隐患。此时我们只需要一个简单的解决方案，就可以让更多车辆变得更安全——为车辆粘贴更醒目的车身反光标识让车辆更容易被看见。

货车需要更容易被看见。



在昏暗环境下，

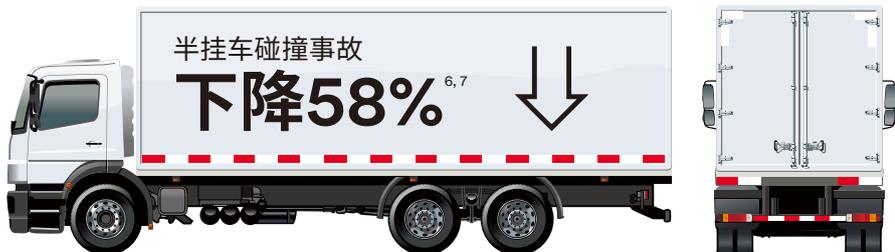
41% 的货车追尾都与司机没有及时发现货车有关。

涉及皮卡，快递货车及小厢式货车的致命交通事故占比达到 **26%**。

轻型货车事故导致的致命和非致命事故占总货车事故相当大的比例：

救护车救援次数占比 **61%**
以及致命事故占 **38%**。

车身反光标识已被证实 是可以减少交通事故的有效手段。



研究表明在美国，
车身反光标识每年可以阻止
600起交通事故并拯救
65条生命。^{8,9}



欢迎扫码 登录官网
下载车身反光标识指南



车身反光标识能够以较低成本实现交通安全的快速改善, 在帮助您提高交通安全的同时, 大幅减少因交通事故带来的经济损失。

平均一起交通事故带来的经济损失:

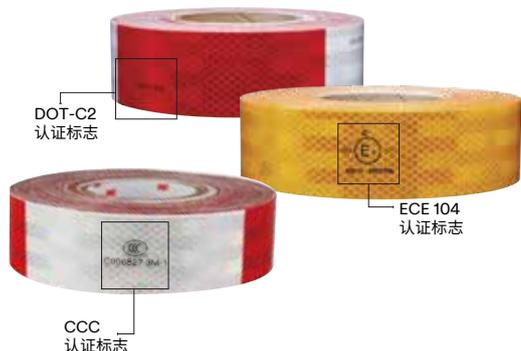
~7万¹⁰ 美金

平均一起中型或重型卡车致命交通事故带来的经济损失:

~360万¹¹ 美金

一年里由轻型货车导致的受伤事故平均医疗费用:

1430万¹² 美金



给一辆轻型货车粘贴

更醒目的车身反光标识

投入成本: ~35美金

*按全球平均每辆估算



车辆在最后一公里阶段的停车行为更加随机, 安全隐患也更大, 然而它们是否容易被看见?

车身反光标识的法规在世界各地多种多样, 大部分法规还未强制要求轻型货车粘贴反光标识, 而中国在这方面已走在世界前列, 现在是时候让我们审视现有的法规实践, 选用更醒目的车身反光标识, 让车辆更容易被看见, 确保最后一公里货运更安全, 使命终必达。



1. National Highway Traffic Safety Administration, US Department of Transportation, Report no.: DOT HS 809 222, NHTSA Technical Report <http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/Pubs/809222.pdf>
2. Journal of Safety Research, Volume 43, Issue 3, 2012, Pages 157-161, <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2012.05.005>.
3. Darmstadt University of Technology. Report. 2000.
4. Bureau of Labor Statistics. Census of Fatal Occupational Injuries, 2018 data. Reported in 2019.
5. NTSB Report, Crashes Involving Single-Unit Trucks that Resulted in Injuries and Deaths, 2013.
6. Vector, NHTSA, US DOT FRA, UMTRI, NTSB. Emergency Vehicle Visibility and Conspicuity Study. 1983-2015.

7. Sullivan, J., and Flannagan, M. (2012) "Heavy trucks, conspicuity treatment, and the decline of collision risk in darkness", Journal of Safety Research, Volume 43, Issue 3, 2012, Pages 157-161, <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2012.05.005>.
8. NHTSA Report, Lives Saved by Vehicle Safety Technologies and Associated Federal Motor Vehicle Safety Standards, 1960 to 2012 – Passenger Cars and LTVs, 2015.
9. Hungary Institute of Vehicle Safety Study. Investigation of the Application of Innovative Contour Markings Improving the Conspicuity of Trucks, Report on their Preventive Role during Public Road Accidents, 2009.
10. National Safety Council 2014 Injury Facts Key statistics.
11. FMCSA. Unit Costs of Medium and Heavy Truck Crashes. March 2007.
12. NTSB Report, Crashes Involving Single-Unit Trucks that Resulted in Injuries and Deaths, 2013.

3M

3M中国有限公司

总办事处:

上海市兴义路8号万都中心大厦38楼

邮编: 200336

电话: 021-62753535



欢迎登录
3M车辆反光
安全官网